

## מיילוי דלק נכון חוסך המון

### טיפים למילוי נכון של דלק

אני לא יודע מה אתם משלמים על דלק .... אבל כאן בקליפורניה אנחנו משלמים עד \$ 4.10 ל \$ 4.52 לגלון. קו העבודה שלי הוא בדלקים מזה כ-31 שנים, הנה מספר טריקים כדי לקבל יותר שווה ערך לכספך לכל ליטר:

כאן בקינדר מורגן בתי הזיקוק שאני עובד בסן חוזה, קליפורניה. אנו מספקים כ- 4 מיליון גלונים ב- 24 שעות צינור .. יום אחד מספקים סולר למחרת דלק סילוני, דלק רגיל וסופר. יש לנו 34 מיכלי אחסון עם קיבולת כוללת של 16,800,000 ליטר.

יש לקנות או למלא דלק במכונת או משאית אך ורק בשעות הבוקר המוקדמות כאשר טמפרטורת הקרקע עדיין קרה, בכל תחנות הדלק יש מיכלי אחסון הקבורים מתחת לאדמה. ככל שקר יותר בשטח הדלק צפוף יותר, ודלק כידוע מתרחב בהם, אם קונים אחר הצהריים או בערב .... הליטר אינו מדויק. בעסקי נפט, המשקל הסגולי וטמפרטורת הבנזין, של סולר, דלק סילוני, אתנול ומוצרי נפט אחרים משחקים תפקיד חשוב. עלייה של מעלה אחת בטמפרטורה הוא עניין גדול עבור העסק הזה. לתחנות הדלק אין וסת השוואת טמפרטורה במשאבות. כאשר אתה ממלא אין לסחוט את הדק ידית המילוי למצב האחרון אם תסתכל תראה כי להדק שלושה שלבים: נמוך, אמצעי וגבוה. צריך לתדלק במצב שאיבה נמוך, ובכך לצמצם את האדים שנוצרים תוך כדי שאיבה. בכל צינורות המשאבה יש החזר אדים. בקצב השאיבה מהיר, חלק מהנוזל הופך במיכל לאדים. אדים אלו נשאבים חזרה מעלה אל מיכל האחסון התת קרקעי שבתחנה וכך אתה מקבל פחות דלק עבור הכסף שלך.

אחת העצות החשובות ביותר היא למלא את מיכל הדלק שלך, כאשר הוא חצי מלא. הסיבה לכך היא שככל שיש לך יותר דלק במיכל פחות אוויר ממלא את החלל הריק של המיכל. דלק מתאדה מהר יותר ממה שאתה יכול לדמיין. במיכלי אחסון דלק יש גג צף פנימי. גג זה מווסת ומשווה טמפרטורות בין האדים שנוצרים והאוויר החיצון, ומצמצם התאיידות. דבר שאינו קיים בתחנות דלק. במקום שבו אני עובד, בכל משאית שאנחנו מעמיסים יש ווסת טמפרטורה כך שכל ליטר הוא למעשה מדויק.

תזכורת נוספת, אם יש בתחנה מיכלית שפורקת דלקים למיכלי האחסון אל תמלא דלק. קרוב לוודאי שהדלק יוצר מערבולות, ואתה עלול לתדלק חלק מהלכלוך שעלה מקרקעית המיכל. כדי להשפיע, אנחנו צריכים להגיע למיליוני צרכנים. וזה פשוט.

Met vriendelijke groet,  
Dhr. E.J.Polak